



**CELABASA
Sport**



PROTOCOLO MANTENIMIENTO, PISTAS DE TIERRA BATIDA

TRABAJOS DIARIOS

1. Observar si hay agujeros o hendiduras que no sean demasiado profundos, reparar estos agujeros recuperando la pastilla que esta suelta colocándola dentro, pisarla con un pisón, humedecerla y cubrirla posteriormente con tierra batida nueva no cribada.
2. Añadir tierra en los fondos y zonas donde más se juega, si se cree necesario (a criterio del encargado o pistero).
3. Pasar cepillo de arco de 2 m o pasar la estera (dependiendo de la humedad que tenga la pista)
4. Pasar el cepillo barre líneas.
5. Regar teniendo siempre en cuenta las previsiones meteorológicas (en invierno si hay mucha humedad, el riego será mínimo o no necesario si se prevén heladas)

Si las pistas se dejan hechas la noche anterior, solo regaremos, pues los trabajos anteriormente descritos ya se habrán realizado.

NOTA: Se regarán las pistas durante el día las veces que sean necesarias, dependiendo de las condiciones meteorológicas y las estación en que nos encontramos, en verano se inundaran las pistas al menos una vez al día y se recomienda hacerlo a última hora, hace menos calor, la pista está más fría y aprovecharemos más el agua ya que se evaporara menos cantidad.



ESTERAS PVC O DE COCO



Maquina multifunción CELABASA

MOTOCULTO VARIAS FUNCIONES



RASCADORES GOMA DOBLE Y RIGIDA



NOTA: La tierra que recomendada para este tipo de pistas es **la Gruesa Espcial- la Gruesa o Media** y **la Fina** se utilizaran por separadas o en combinación, dependiendo de la época del año.

Yolanda domingo (Delegada Comercial)

Móvil: 607 481 900

Oficinas: 96 253 0954 - 96 253 80 12

Email: celabasa@celabasa.es

www.celabasa.es



**CELABASA
Sport**



TRABAJOS A REALIZAR UNA VEZ POR SEMANA

1. Rastrillar la pista con el rastrillo de caucho y el de aluminio, los dos en combinación, para evitar que la tierra se apelmace y nos cree una capa demasiado gruesa y con el paso del tiempo, perdamos drenaje y nos cree barro.
2. Rascar la acumulación de tierra que se va formando junto a las líneas, especial atención a las esquinas de las líneas de fondo, donde convergen con las líneas de singles y dobles para evitar que se formen falsos niveles y se produzcan malos botes durante los partidos.
3. Eliminar la acumulación de tierra que se va formando junto a la red y repartir la tierra recuperada si está limpia en la pista.
4. Rascar el perímetro exterior de las pistas (esquinas, los laterales junto a los muros y vallas metálicas) para conservar de esta forma las pendientes originales y así conseguir que la evacuación de aguas sea más eficaz, también conseguimos con esto que el agua de la lluvia no se nos vaya a los fondos y el secado de estos sea más rápido. (Cribar la tierra recuperada)
5. Limpiar desagües en especial en épocas de poca lluvia, evitaremos que los restos de tierra, hojas y otros materiales se solidifiquen y reduzcan el caudal original de evacuación, evitando así que se puedan inundar.

NOTA: Al menos una vez al año, es aconsejable rascar toda la superficie de las pistas y cambiar la tierra.



TIERRA BATIDA PALETIZADO Y EN BIG-BAB



CEPILLO PUAS METALICAS



CEPILLO PELO DURO AMARILLO

Yolanda domingo (Delegada Comercial)

Móvil: 607 481 900

Oficinas: 96 253 0954 - 96 253 80 12

Email: celabasa@celabasa.es

www.celabasa.es



**CELABASA
Sport**