



**CELABASA  
Sport**



## PROTOCOLO RECUPERACIÓN DE PISTAS DESPUÉS DE LAS LLUVIAS

### TRABAJOS A REALIZAR FASE 1ª:

**1º** Una vez que la mayor cantidad de agua acumulada en la pista haya desaparecido y solo queden los charcos en fondos o cuadros de saque, entraremos a la pista y con rodillo secapistas o legona de goma doble, retiraremos el agua acumulada que forma los charcos.

**2º** Si lo hacemos con rodillo secapistas, el agua que recogemos con la esponja del rodillo la escurriremos en los desagües de la pista, si es con legona, el agua la iremos impulsando hacia los desagües de la pista, con suavidad para evitar llevarnos la menor cantidad de tierra posible.

**3º** Una vez retirada el agua y no queden charcos, cepillaremos toda la superficie de la pista con el cepillo ancho de 2 m de púas metálicas, a excepción de los fondos (para evitar dañar la capa de protección o piel de pista que estará muy blanda). Los fondos los rastrillaremos con el rastrillo de goma por ser este más suave o con el cepillo ancho de 2 m de púas de plástico pasándolo lo más suave posible por toda la superficie del fondo.

**4º** Añadiremos tierra batida por toda la superficie de la pista, especialmente en los fondos, si puede ser, mejor que sea tierra reciclada, pues esta tierra no tiene casi polvo y evitamos así que se siga haciendo barro, en el caso de no tener tierra reciclada, es aconsejable utilizar la tierra más gruesa que tengamos, pues este tipo de tierra tiene menos finos, a continuación, nos iremos a realizar estos procedimientos a la siguiente pista, hasta tener estos trabajos hechos en todas las pistas.

### TRABAJOS A REALIZAR FASE 2ª:

Pasaremos el cepillo ancho de 2 m de púas metálicas por toda la superficie de la pista, en el sentido contrario a como lo pasamos la vez anterior, si se pasó a lo largo ahora es recomendable pasarlo a lo ancho y si fuera necesario a criterio del personal de mantenimiento, se añadirá más tierra en los fondos y zonas de la pista que así lo requieran, y pasaremos a la siguiente pista así hasta completarlas todas.

### TRABAJOS ADICIONALES Y NO SIEMPRE NECESARIOS.

Estos trabajos son aconsejables para pistas que no tienen exceso de tierra acumulada, ya que hacen que la pista se recupere antes, si tenemos demasiada tierra en las pistas, esta se pegará al rodillo compactador y el trabajo no dará el resultado deseado, de realizarlos se harían entre los trabajos 3º y 4º de la primera fase, antes de añadir la tierra.

**Pasaremos el rulo compactador por toda la superficie de la pista y comprobando que la tierra no se pegue al rulo si vemos que se pega iremos añadiendo tierra batida, a ser posible cribada o gruesa.**



**Yolanda Domingo (Delegada Comercial)**

**Móvil: 607 481 900**

**Oficinas: 96 253 0954 - 96 253 80 12**

**Email: [celabasa@celabasa.es](mailto:celabasa@celabasa.es)**

**[www.celabasa.es](http://www.celabasa.es)**



**CELABASA  
Sport**